

Denizcilik için

**Denizcilerimize  
tam yol destek  
verilecek.**

**Herkes  
rahat bir  
nefes alacak.**

**Benim için yandaş yok,  
sadece ve sadece vatandaş var.  
Ve istisnasız her vatandaş  
bu ülkenin zenginliğinden  
hak ettiği payı almalı.**

**Her vatandaş rahat bir nefes almalı.  
İşte ben buna inanırım.**

**CHP varsa, herkes için var.**



**Kemal Kılıçdaroğlu**  
Cumhuriyet Halk Partisi Genel Başkanı



CHP.org.tr

**Yabancı bayrağa  
kaçışı önleyecek,  
Türk Deniz Ticaret Filosu'nu  
destekleyeceğiz.**

**Marinalarımızın bağlama  
kapasitesini 10 yıllık  
dönemde 50.000 tekne  
düzeyine çıkaracağız.**





## DENİZCİLİĞE ÖNCELİKLİ DEVLET POLİTİKASI

- Denizciliği öncelikli devlet politikası olarak ele alacağız.
- Tüm hizmetlere odaklanan bakanlık düzeyinde yeni ve kapsamlı bir anlayış yerleştireceğiz.
- Denizcilik sektöründe görev yapan meslek odaları ve sivil toplum kuruluşları ile yakın dayanışma ve işbirliği içinde olacağız.
- Denizcilik sektörünün tüm bileşenlerini kapsayacak bir Kıyı Master Planı hazırlayacağız.
- Türkiye'yi yük taşıyan değil, yük taşıyan ülke konumuna getireceğiz. İç ve dış deniz taşımacılığını artırarak dünya deniz ticaretindeki 400 milyar dolarlık pastadan ülkemizin hak ettiği payı almasını sağlayacağız.
- Kabotaj Taşımacılığı'nı özel olarak ele alacağız.
- En geç 10 yıl içinde deniz yolu ile taşınmakta olan yüklerimizin %50'sinin milli bayraklı gemilerimizle taşınır hale getireceğiz.
- Türk limanlarının coğrafi potansiyelini tam olarak değerlendirecek, toplam yük elleçleme kapasitemizi

10 yıl içerisinde 100 milyon ton artıracacağız.

- Tersane yatırımlarını özendirerek, gemi inşa sanayinin ekonomik krizle yaşadığı kan kaybını durduracağız.
- Sektörün yeniden istihdam yaratması ve ihracat yapabilmelerini sağlamak amacıyla finansman politikaları geliştireceğiz.
- Saroz Körfezi'ni bölge ülkelerine bağlayarak taşımacılığın yükünü boğazların üzerinden alacağız.
- Saroz Körfezi'nden Karadeniz'e petrol boru hattı döşeyerek petrolün boğazlardan geçirilmesi yerine Karadeniz'den Ege denizine aktarılmasını sağlayacağız.

## DENİZ TURİZMİ TEŞVİK EDİLECEK

- Deniz turizminden daha fazla katma değer yaratabilmesi için kruvaziyer turizmin geliştirilmesine öncelik vereceğiz.
- İstanbul, İzmir ve Antalya'da çevre koşullarını ve bölge altyapısını göz önüne alarak aynı anda çok sayıda geminin yanaşacağı kruvaziyer limanları oluşturacağız.

- Kruvaziyer gemilerin ülkemiz limanlarını tercih etmelerinin önündeki her türlü engeli kaldıracacağız.
- Marina yatırımlarının hızlandırılması için yuvarlak masa uygulamasına geçerek bürokratik süreçleri kısaltacağız.
- Marina ve liman işletme maliyetlerinin düşürülmesi için marina-liman içi deniz alanlarından ecir misli bedelinin alınması uygulamasına son vereceğiz.
- Turizm amaçlı günübirlik yolcu taşıyan ve mavi yolculuğa çıkan teknelerimizin daha uygun ve ekonomik şartlarda çekem ve bakımlarının yapılabileceği yeni alanlar yaratacağız.
- Dalış turizmini destekleyecek, tarihi önem taşıyan bölgelerde koruma/kullanma dengesini gözeterek yeni dalış alanları belirleyeceğiz.

## TÜRKİYE YÜZÜNÜ DENİZE DÖNECEK

- Sahil belediyeleri denizcilik deneyim ve olanaklarının paylaşılması, yeni istihdam alanlarının oluşturulması ve kaynak yaratılması projesini uygulamaya koyacağız.
- Denizcilik eğitimine özel önem vereceğiz. 10 yıllık bir stratejik planlama ile denizcilik meslek okullarının sayısını artırarak sektörün ihtiyaç duyduğu nitelikli insan gücünü yetiştireceğiz.
- Balıkçılığın bilimsel, sürdürülebilir ve çağdaş politikalarla yönlendirilmesi için yeni bir örgütlenme modeli uygulamaya koyacağız.
- Denizlerimizi koruyacak, denizcilik politikalarını doğal dengeyi de dikkate alarak belirleyeceğiz.
- Denizlerin korunması ve çevre bilincinin küçük yaşlarda kazandırılmasına yönelik eğitim programları uygulayacağız.
- "Denizci ülke, denizci millet" hedefi doğrultusunda amatör denizciliğin ve deniz sevgisinin küçük yaşlardan itibaren geliştirilmesi için bir seferberlik başlatacağız.